**IV. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта**

**на право заключения муниципального контракта на поставку** механизированного архивного комплекса

**Метод определения начальной (максимальной) цены:** метод сопоставимых рыночных цен

**Способ размещения заказа:** аукцион в электронной форме

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **наименование**  | **Характеристика объекта закупки** | **Кол-во, шт.** | **Единичные цены, руб.** | **Средняя цена, руб.** | **Итого цена , с учетом НДС, руб.** |
| **1\*** | **2\*** | **3\*** |
| 1. | **Механизированный архивный комплекс** |  Стационарный двухсторонний стеллаж  Основные узлы каркаса – сплошные стойки, полки - 6штук Допустимая равномерная нагрузка на одну полку – не менее 80 кг. Изготовлены из холодостойкой стали, толщина металла элементов каркаса стеллажей не менее 0,7мм и не более 0,8мм. Размеры стеллажей не более 2415\*3500\*250мм и не менее 2410\*3455\*245ммВсе элементы стеллажа окрашены полимерным износостойким покрытием. Покрытие всех деталей конструкции стеллажа не содержит вредные химические и радиоактивные примеси. Цвет белый. | 1 |  35480,0 |  42453,0 |  35420,0 |  **37785,0** |  **37785,0** |
|  Мобильный двухсторонний стеллаж Основу конструкции мобильного стеллажа составляет каркас, привод передвижения, мобильное основание с рельсовой системой. Основные узлы каркаса – сплошные стойки, полки – 6 шт. Допустимая равномерная нагрузка на одну полку – не менее 80 кг. Изготовлены из холодостойкой стали, толщина металла элементов каркаса стеллажей не менее 0,7мм и не более 0.8мм.Размеры стеллажей не более 2415\*3500\*250мм и не менее 2410\*3455\*245ммВсе элементы стеллажа окрашены полимерным износостойким покрытием. Покрытие всех деталей конструкции стеллажа не содержит вредные химические и радиоактивные примеси. Цвет – белый. Жесткость конструкции стеллажей обеспечивается специальным профилированием деталей и наличием элементов жесткости (крестовины, специальные нижние полки)Рельсы крепятся к полу. Высота рельс не более 40мм и не менее 38мм. Стяжка рельс с помощью фальшпола. Все детали нивелировки и нерабочие поверхности рельс скрыты, чем обеспечивается безопасность передвижения в рабочих проходах между стеллажами. Рельс – цельнокатаный, без сварки и крепежа отдельных деталей рельса. Рельс изготовлен из прочного сплава цветных металлов, не подверженного коррозии. Материал фальшпола –ЛДСП толщиной не более 20 мм и не менее18 мм. Привод стеллажей ручной, перемещение происходит за счет поворота приводного штурвала. Вращение по часовой стрелке – перемещение вправо, вращение против часовой стрелки – перемещение влево. Максимальное усилие перемещения не более 100Н.Диаметр штурвала не менее 375мм и не более 380мм. | 5 |  52824,0 |  51309,0 |  52596,0 |  **52243,0** |  **261215,0** |
|  | Итого начальная (максимальная) цена контракта |  |  |  |  |  **299 000,00** |

**Итого: Начальная (максимальная) цена контракта: 299 000 ( Двести девяносто девять тысяч) рублей 00 коп.**

1\*- Коммерческое предложение вх. по эл. почте от 14.07.2015 № 1

2\*- Коммерческое предложение вх. по эл. почте от 14.07.2015 № 2

3\*- Коммерческое предложение вх. по эл. почте от 14.07.2015 № 3

 Контрактный управляющий: Заместитель директора по административно-хозяйственной части Волкова Татьяна Сергеевна

(34675) 7-45-10